



Voyage du 09 Septembre au 16 Septembre 2024

Sortie des Trois Randonnées Les Causses du Larzac – Millau

Carnet de voyage

Page 2 : Programme de la semaine

Page 3 : Plan général

Page 4 : Plan d'accès aux campings

Page 5 : Informations St Eulalie de Cernon

Page 6 : Informations Domaine de Gaillac

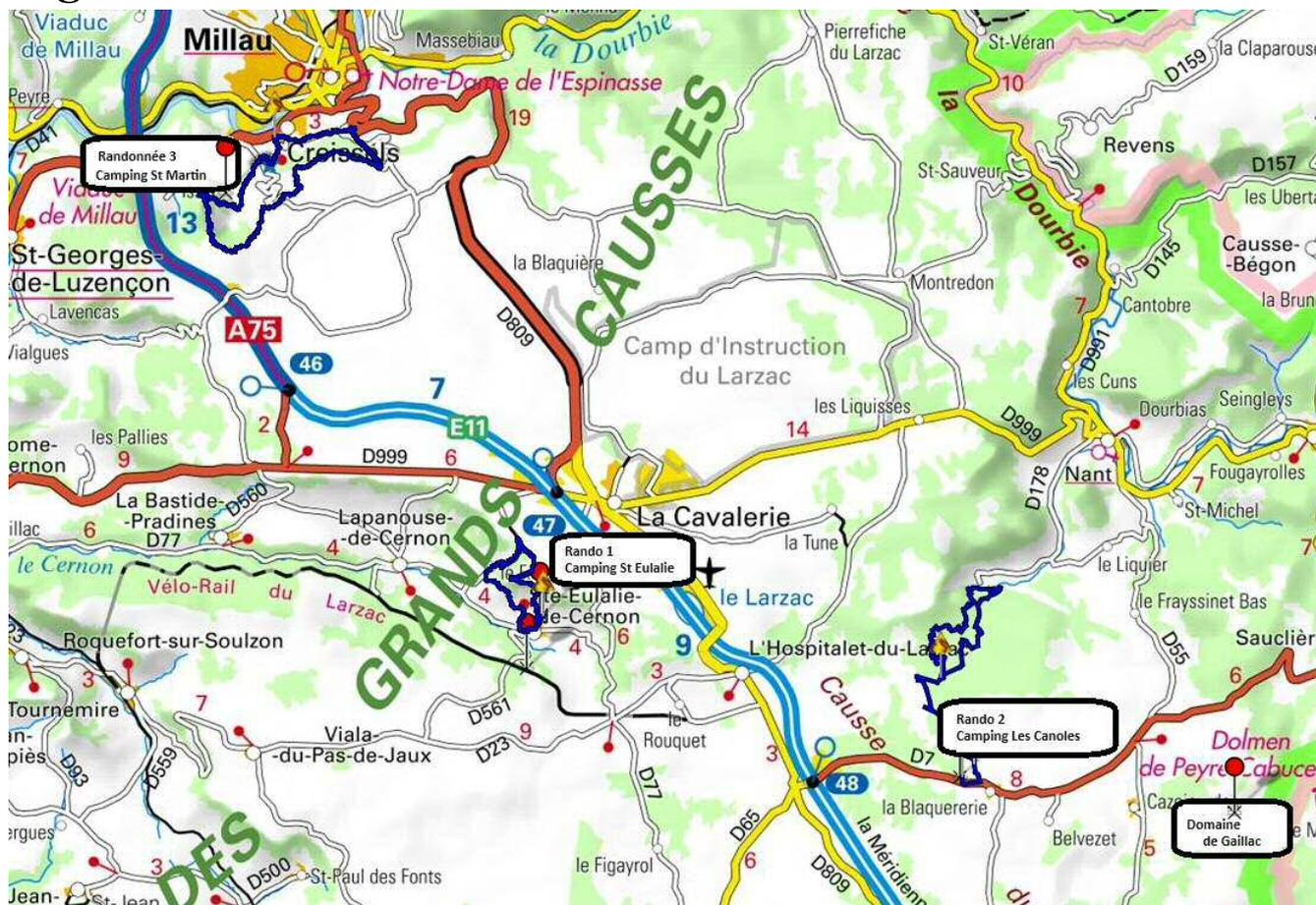
Page 7 : Informations Vélo-rail et train

Page 8 : Informations Musée de Millau

Programme de la sortie ‘ Les Trois Randonnées ’

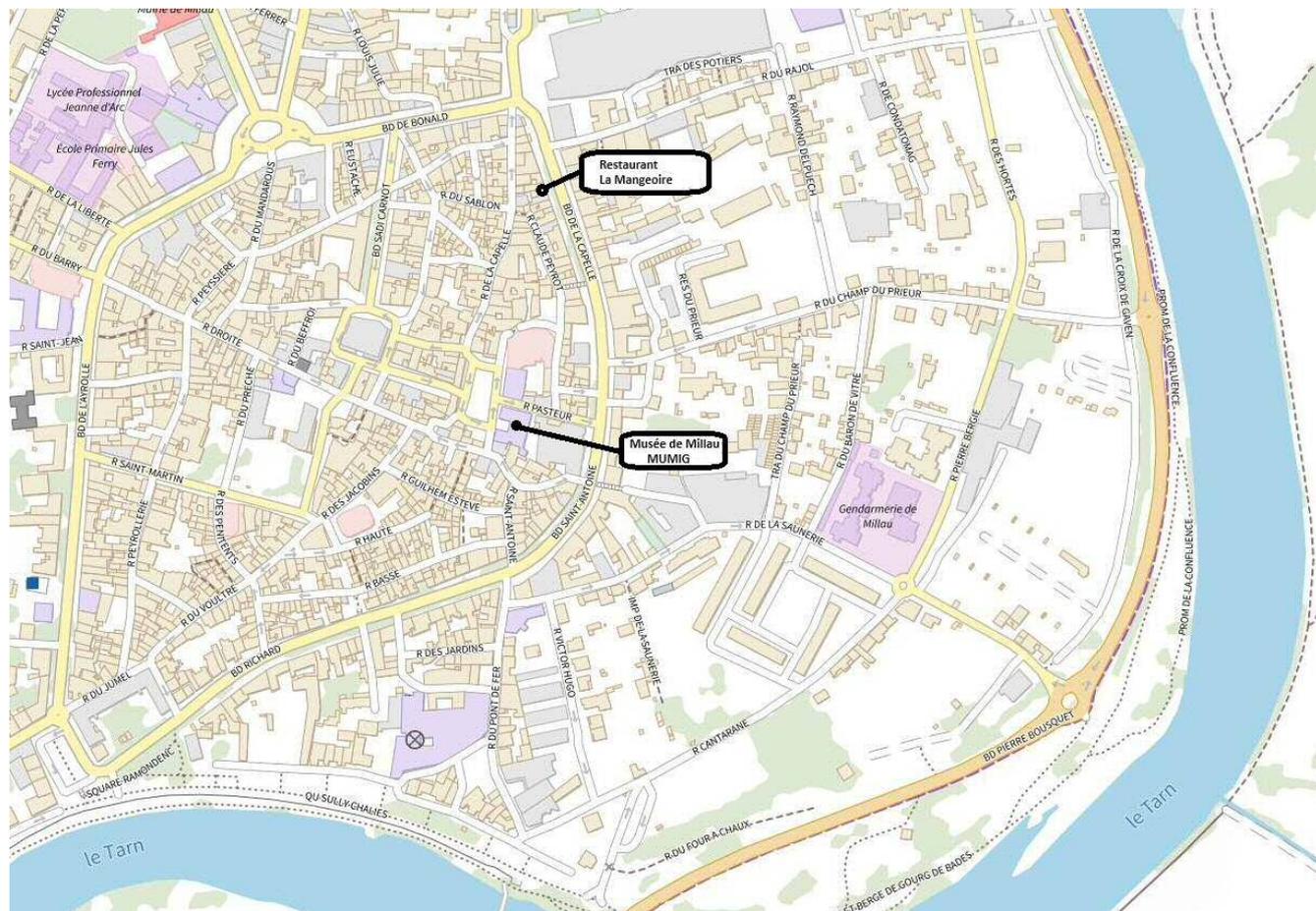
| | | |
|-----------------|---------------------|---|
| Lundi | 09 Septembre | St Eulalie de Cernon Arrivée après 15h00 Installation 17h00 – Visite village 18h30 – Apéritif ‘Accueil’ N 43°59'05,7" – E 003°08'17,5" 1 – Nuit camping St Eulalie de Cernon → Électricité – Eau – Vidange (Non compris dans les prestations - Paiement individuel) |
| Mardi | 10 Septembre | St Eulalie de Cernon 10h00 – Départ de la randonnée 1 – 9 kms Dénivelé 300 m Repas du midi tiré du sac 19h00 – Soirée PIZZA 2 – Nuit camping St Eulalie de Cernon |
| Mercredi | 11 septembre | Domaine de Gaillac 08h30 – Déplacement Vélo-rail 09h30 – Vélo rail et train Si pluie, visite des Caves Roquefort N 43°56'38,9" – E 003°20'15,6' 12h30 – Repas au Domaine de Gaillac 14h30 – Visite guidé Musée des Traditions 17h00 – Déplacement Camping les Canoles Repas soir Camping car N 43°57'05,7"- E 003°15'32,1" 1 – Nuit camping les Canoles → Pas de vidange Petit camping atypique |
| Jeudi | 12 Septembre | Camping les Canoles 09h30 – Départ de la randonnée 2 – 14 kms - Dénivelé 300 m Repas du midi tiré du sac Fin Après -Midi libre Repas soir Camping car 2 – Nuit camping les Canoles |
| Vendredi | 13 Septembre | Camping St Martin 10h00 – Déplacement Camping Saint Martin Journée libre Repas soir Camping car N 44°04'25,0" – E 003°02'52,0' 1 - Nuit Camping Saint Martin → Électricité – Eau – Vidange |
| Samedi | 14 septembre | Camping St Martin 09h00 – Départ Taxi vers Millau 10h00 – Visite musée Préhistoire 12h30 – Restaurant Millau (Non compris dans prestation) 14h00 – Visite libre 17h00 – Retour camping Taxi (ou à convenance par groupe) Repas soir Camping car 2 – Nuit Camping Saint Martin |
| Dimanche | 15 Septembre | Camping St Martin 09h30 – Départ de la randonnée 3 – 14 kms - Dénivelé 420 m Repas du midi tiré du sac Repas soir Camping car 3 – Nuit Camping Saint Martin |
| Lundi | 16 septembre | Camping St Martin Fin Séjour – Départ avant 11h00 |

Plan général



Plan de Millau

| | | |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Musée de Millau : | 8 bd Capelle – Millau | N 44°05'51,4" - E 003°04'51,3" |
| Restaurant La Mangeoire : | Place Foch – Millau | N 44°05'57,1" – E 003°04'53,4" |



Stationnement au Camping de Ste Eulalie de Cernon

Accès :

Sortie autoroute A75 – 47

Direction Ste Eulalie de Cernon – D77

Ne pas prendre la D809 et surtout ne pas passer dans le village de L'Hospitalet du Larzac

N 43°59'05,7'' – E 003°08'17,5''



Stationnement Domaine de Gaillac

Accès :

Revenir sur Sortie autoroute A75 –

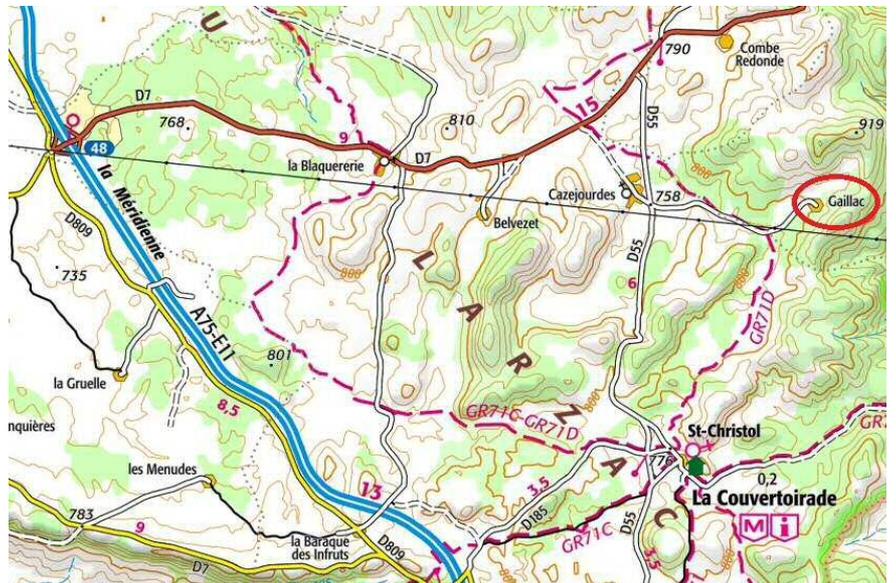
Entrée 47 puis Sortie 48

Passer sur pont, Direction La Blaquerie – D7

Tourner à droite D55

Tourner à Gauche « Domaine de Gaillac »

N 43°56'38,9'' – E 003°20'15,6''



Stationnement au Camping de St Martin

Accès :

Sortie autoroute A75 – **Direction Millau**

Arrivée à Millau au premier rond point

direction St Georges de Luzaçon

au 2ème rond point

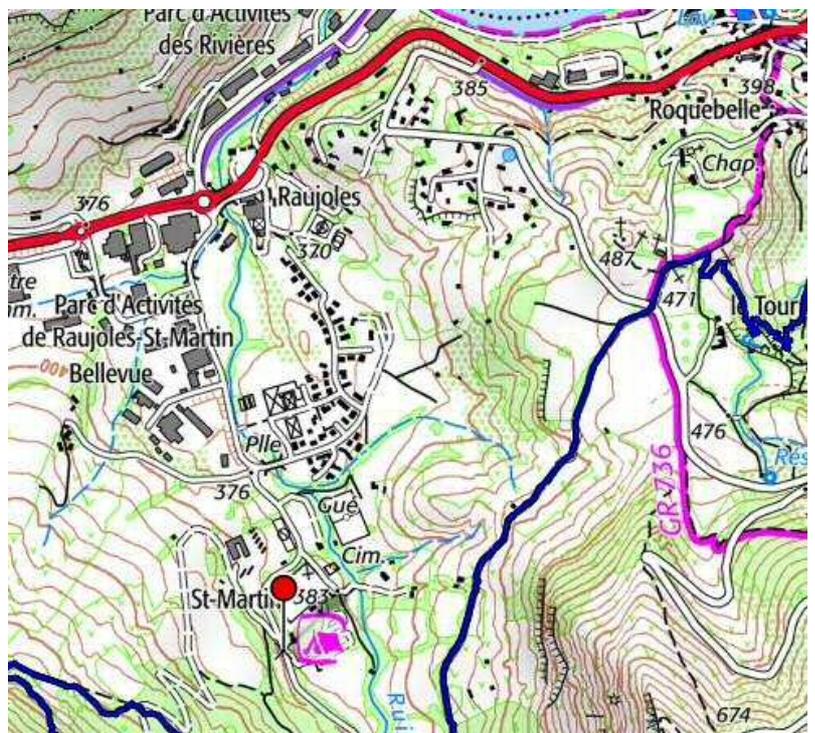
direction **D992 -St Georges de Luzaçon**

au 3ème rond point

direction Parc d'activité de Rougoles – St Martin

Suivre indication Camping

N 44°04'25,0'' – E 003°02'52,0''



Sainte-Eulalie-de-Cernon



Lieux et monuments

Église Sainte-Eulalie

Église Sainte-Eulalie Logo monument historique Inscrit MH (1927) de la 2e moitié du XIIe et des XVIIe et XIXe sc

Commanderie

Commanderie Logo monument historique Inscrit MH (1976)23 : vestiges de la commanderie Templière puis Hospitalière du milieu XIIIe ; XVIe ; XVIIe siècle. À voir les peintures du XVIIe siècle des poutres et plafonds de la grande salle.

Divers

- Bourg médiéval très bien conservé avec vestiges des remparts, et de tours d'enceinte.
- Dolmens, des Rafènes à 100 mètres à l'ouest de La Barraque, de Peyraube à la bordure de la D23 Les Cayrelets.
- Tumulus des Mortes à l'est de Comberedonde, au nord des Mortes, tumulus de la Carbonière en bordure du GR 71C au lieu-dit La Carbonière, Tumulus de Puech Caut au sommet du puech Caut.
- Reptilarium du Larzac.

Personnalités liées à la commune

Hippolyte Jacques Coste est un curé et un botaniste français

Histoire

Hippolyte Coste est vicaire de la paroisse de 1890 à 1894.

Occupée dès le Néolithique : nombreux dolmens, tumulus, occupation gallo-romaine (temple de Puech Caut Ier siècle apr. J.-C.). Cette occupation gallo-romaine est à mettre en relation avec la forte activité économique des ateliers de poteries sigillées de La Graufesenque près de Millau et de la présence toute proche de la voie romaine reliant ce site à la Via Domitia dans le Languedoc.

Moyen Âge

Une des premières paroisses de l'Aveyron, citée par saint Dalmas, évêque de Rodez au VIe siècle.

Au Moyen Âge, l'église locale dépendait alors des bénédictins de Gellone.

En 1158, Raymond Béranger, roi d'Aragon et comte de Barcelone, en sa qualité de tuteur de Raymond Béranger II, vicomte de Millau, trop jeune pour exercer ses droits, donne à Élie de Monbrun, la ville de Sainte-Eulalie, et la terre dite « Larzac » qui l'entoure, avec permission d'y construire des villes(villas) et des places fortes (forcias).

En 1377, pendant la nuit du 11 juillet, François de Roquefeuil, un seigneur voisin issu de la puissante maison de Roquefeuil, incendie le château et pille la ville.

De 1442 à 1450, les remparts de la ville sont construits par Déodat Alaus, maître maçon de Saint-Beauzely.

Les Templiers et les Hospitaliers

À partir de Sainte-Eulalie, les Templiers organisent le territoire du Larzac, et construisent à Sainte-Eulalie une grande commanderie. Structurant l'espace agricole, elle deviendra une des plus puissantes du sud de la France, participant alors au financement des activités des Templiers en Palestine, dans le cadre des "Croisades".

À la fin de l'ordre du Temple avec la dévolution des biens de l'ordre du Temple la ville passe aux Hospitaliers de l'ordre de Saint-Jean de Jérusalem (1312).

Époque moderne

À la Renaissance, la ville s'embellit : le château devient villégiature de Commandeurs comme Jean-Antoine Riqueti de Mirabeau, oncle du fameux tribun révolutionnaire, et se pare de fresques remarquables. La place du village est réaménagée avec la construction d'une fontaine monumentale ceinturée de quatre platanes majestueux. L'accès à l'église est inversé et le cœur est percé d'un portail baroque.

En 1575, la ville est pillée par les protestants lors des guerres de religion.

Époque contemporaine

À la Révolution française, une grande partie de la splendeur de Sainte-Eulalie est détruite, et la commanderie est

démantelée en 8 lots vendus aux enchères.

Depuis 1970, les lots de la commanderie vendus aux enchères à la Révolution sont réunis à nouveau et l'ensemble monumental mis en valeur, ouvert à la visite au sein du circuit Larzac Templier et Hospitalier.

DOMAINE DE GAILLAC



Le Domaine Gaillac est un lieu unique mêlant restaurant, gîte, accueil de groupes et centre équestre au cœur du Larzac. Dans la ferme caussenarde traditionnelle, la famille Arnal élève depuis plus de 40 ans, des chevaux Lusitaniens et organise des séjours tout public.

Sur place : des gîtes, un restaurant servant une cuisine du terroir, un musée des arts et traditions populaires et un centre équestre pour découvrir tous les recoins du Larzac à cheval.

Musée Aveyron des traditions

Le Musée Aveyron des traditions est un lieu unique. Partez à la découverte d'un village d'autrefois et plongez dans le quotidien des habitants des années 1900.

Un voyage dans le temps aussi bien adapté aux familles qu'aux passionnés d'histoire.

Le Musée Aveyron des Traditions, c'est 800 m² de visite

90 personnages en costumes d'époque et une mise en scène surprenante de vérité

Une collection extraordinaire dans une mise en scène étonnante de vérité. Vous allez lors de cette visite littéralement vous plonger dans le passé d'un village Aveyronnais de la fin du XVIIIe siècle.

Le long d'une rue et sur la place imaginaire d'un village du sud Aveyron, des personnages grandeur nature en costumestradiionnels vous invitent à partager le quotidien de nos aïeux.

Le charme des commerces d'antan, l'ambiance nostalgique de la place du village et de l'école communale, les savoir-faire des arts et traditions populaires, attendent petits et grands pour un voyage original, ludique et culturel à travers le temps..

Sur les rails du Larzac

Un peu d'histoire...

Dès l'année 1879, la ligne Tournemire-Le Vigan fait partie d'un grand projet de désenclavement de l'Aveyron : relier Albi à Nîmes pour rejoindre Marseille et le littoral méditerranéen.

Après 11 années de travaux gigantesques, la voie est inaugurée en 1896. Plus de 60 kilomètres de rails ont été posés, 16 viaducs ont été bâtis, 32 tunnels ont été percés, 12 gares ont été construites... sans parler des kilomètres de murs de soutènement ! Au début, la desserte voyageurs est assurée par 4 allers et retours quotidiens, puis deux... puis plus rien.

Le 1er janvier 1938, lors de la nationalisation des grandes compagnies, la SNCF devient gestionnaire de la ligne : elle est fermée aux voyageurs en 1939 et perdure pour les marchandises jusqu'en 1955 où elle est déferrée.

En 1978, l'Etat a des projets d'extension du camp militaire du Larzac, à La Cavalerie. Il rachète la plateforme de la ligne de chemin de fer entre Tournemire et L'Hospitalet pour reconstruire la voie ferrée sur 17 km.

La lutte des agriculteurs et des mouvements pacifistes font rage. Une organisation radicale va jusqu'à faire exploser

la ligne du Cayrelet.

En 1981, le projet d'extension est définitivement abandonné. La fin des travaux a sonné. En 1999, avec le soutien des militaires et de tous les élus locaux, la voie ferrée trouve une utilité bien pacifique :

Le Vélorail et le Train Touristique ! L'activité démarre en 2001.

Une expérience pour petits et grands...

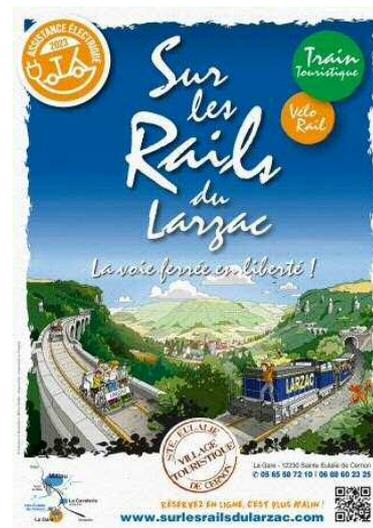
En Aveyron, à 25km de Millau et de son viaduc, en couple, en famille ou entre amis, ce voyage insolite vous fera parcourir à vélorail ou en train touristique, une voie ferrée pleine de charme et de mystère en territoire classé au patrimoine mondial de l'Unesco.

Tunnels et viaducs ponctuent le périple le long de la vallée du Cernon et les contreforts du Larzac.

Depuis 2023, nos vélorails du parcours Les Papillons sont équipés d'une assistance électrique. Quel que soit le parcours choisi, cela ne **demande plus aucun effort** désormais !

Ce voyage hors du temps ravira petits et grands.

Nos amis les chiens sont les bienvenus, sous la responsabilité et surveillance de leur maître.



Musée de Millau

Un musée dans un hôtel particulier

L'hôtel de Pégayrolles est bâti vers 1738 par Jacques Julien-de-Pégayrolles.

Conseiller au parlement de Toulouse, il est issu d'une famille de magistrats millavois connus depuis la fin de 16e siècle.

En mai 1791, alors que le club monarchien, le « Club des amis de l'ordre et de la paix », s'y réunit, l'hôtel est incendié par les habitants criant au complot.

Devenu inhabitable, il est délaissé. Trois ans plus tard, dans la tourmente révolutionnaire, Étienne-Hippolyte de Pégayrolles, qui était devenu un des plus hauts magistrats du royaume, meurt à Paris, après avoir été emprisonné. Reconstitué et agrandi au début du 19e siècle, l'hôtel est finalement vendu à la ville en 1856 pour qu'elle y installe son hôtel de ville, en remplacement de l'hôtel de Tauriac, jugé vétuste, où il est depuis 1805.

Moins d'un siècle plus tard, en 1937, il est délaissé pour les mêmes raisons pour l'ancienne banque Villa, plus vaste.

La bibliothèque l'occupe alors un temps puis le musée s'y installe dans les années 1980.

